



Транспортно-логистические возможности Калининградской железной дороги

Начальник Калининградской железной дороги—филиала ОАО «РЖД»

Виктор Голомолзин

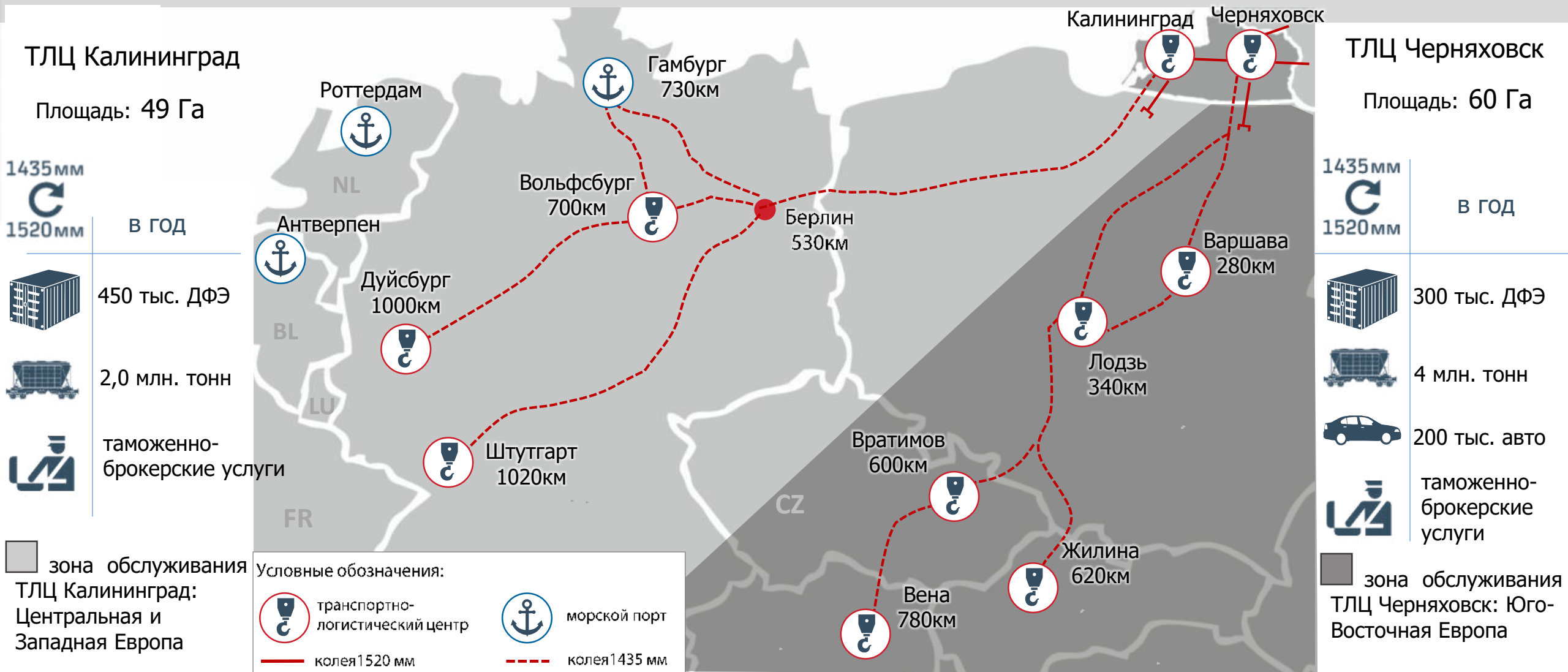


Глобальная транспортная
система объединяет мир

Калининградская железная дорога в транспортной системе Европы



Транспортно-логистические центры «Калининград» и «Черняховск»

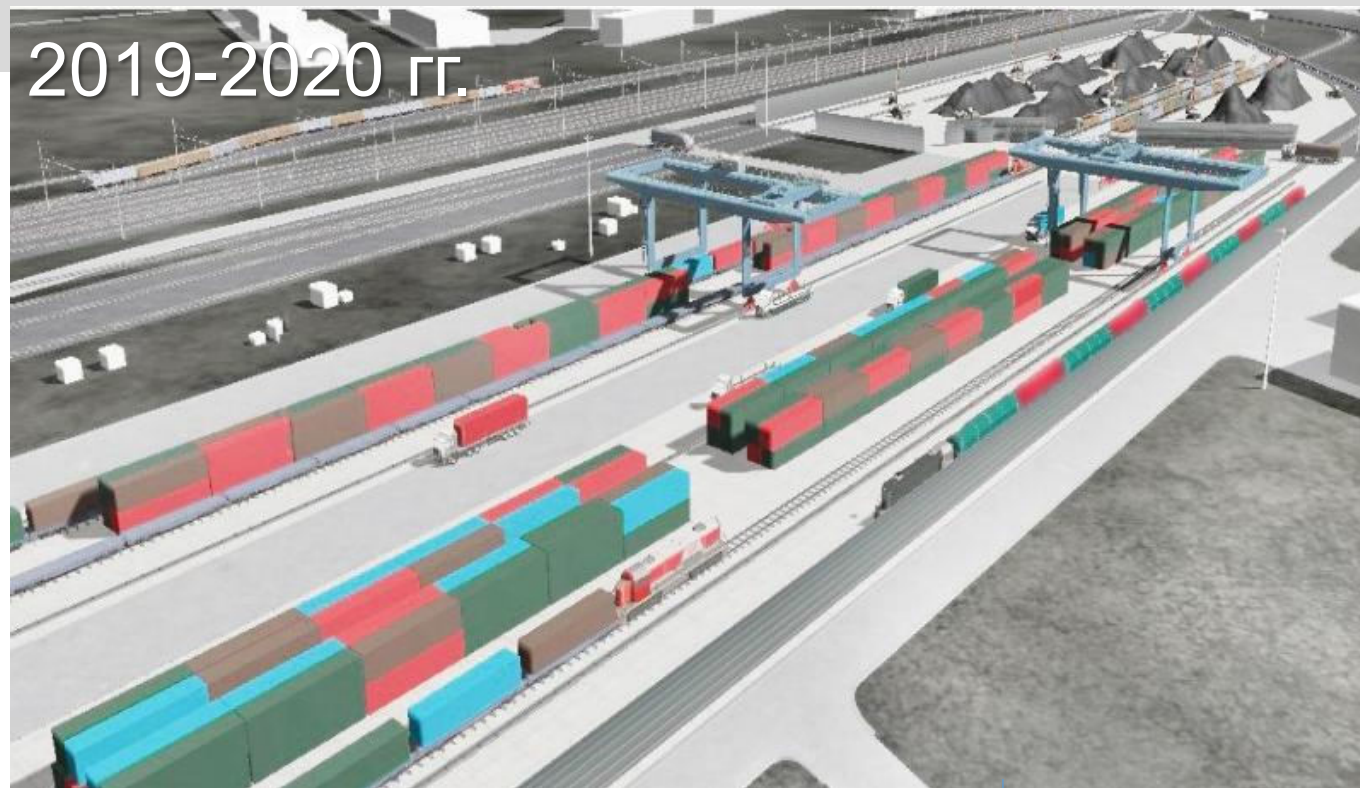


Развитие железнодорожных терминально-логистических центров в Калининградской области

2016 г.



2019-2020 гг.



2018 г.



объем инвестиций

площадь угольной площадки

фронт подачи

ТЛЦ Калининград

1 млрд. руб.

34 000 кв.м

21 вагон

ТЛЦ Черняховск

0,7 млрд. руб.

80 000 кв.м

45 вагонов

Порт Калининград

18 поездов в день

Причальный фронт: 16 км



750 тыс. TEU



20,2 млн. тонн



15,5 млн. тонн



4,3 млн. тонн



Калининград - Росток: 20 ч.
Калининград - Гамбург: 36 ч.



MAERSK



.....



.....



.....



Stena Line

.....




Развитие контейнерных перевозок через Калининградскую область

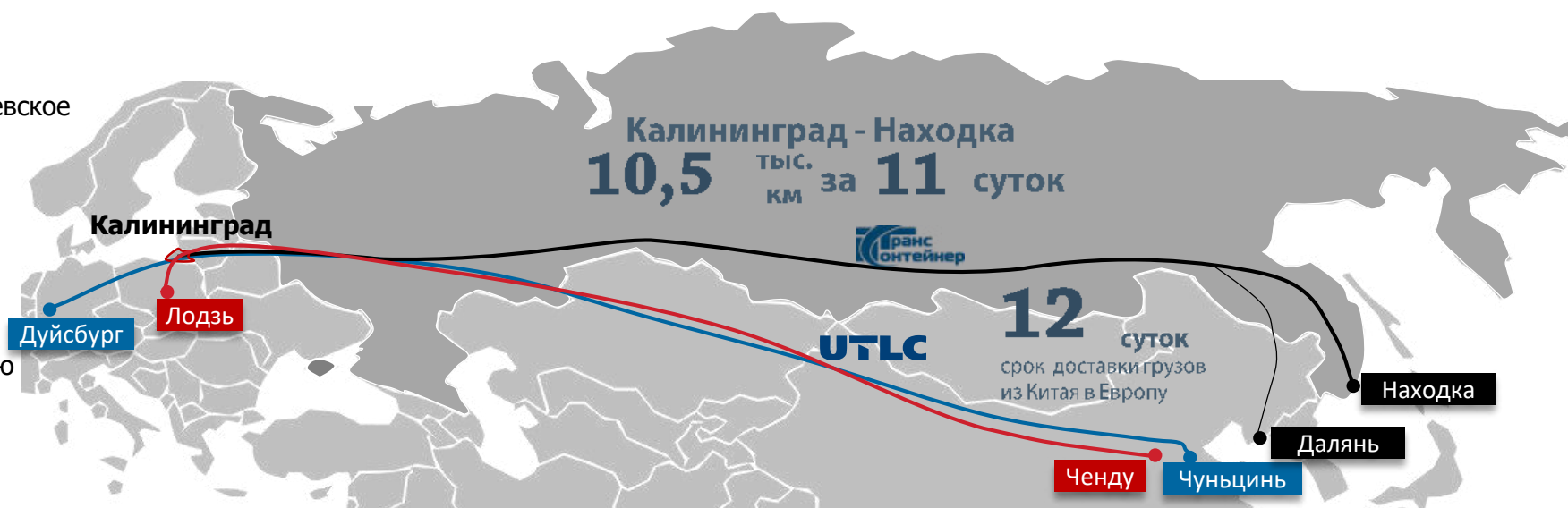
80 тыс. ДФЭ – 2017г.

150 тыс. ДФЭ – 2018г.

1,2 млн. ДФЭ – 2024г.



-  незамерзающий морской порт
-  транспортно-логистический центр с возможностью перегруза грузов с 1520 мм на 1435 мм
-  железнодорожный погранпереход
- колея 1520 мм - - - колея 1435 мм



Мультимодальный транспортный коридор Восток-Запад-Восток через 7 порт Калининград



Организация регулярного сервиса по перевозке автомобилей в сообщении Китай-Европа-Китай



Потенциальный объем перевозок:
50 000 автомобилей
(152 поезда) в год



Транспортно-логистические возможности Калининграда

1435 мм
↻
1520 мм

Транспортно-логистические
центры
«Черняховск»
«Калининград»



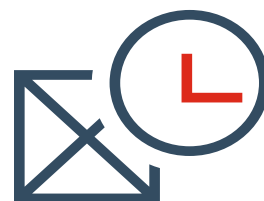
Порт
Калининград

12

Дней
из Китая в
Европу



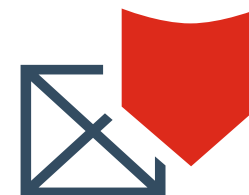
стоимость
сопоставимая с
альтернативными
направлениями



время нахождения грузов
на границе
не более 2,5 часов



создание мультимодальных
проектов
перевозок



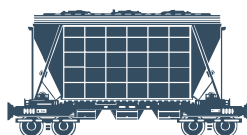
сохранность груза



1,5
млн. TEU



46 млн.
тонн



200 тыс. авто

Особая экономическая зона Калининградской области

Условия получения статуса резидента ОЭЗ

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ЗА 3 ГОДА	1 МЛН	— IT
	10 МЛН	— ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
	50 МЛН	— ОТРАСЛИ: ТУРИЗМ, ОБРАБОТКА, С/Х
	150 МЛН	— ДРУГИЕ ОТРАСЛИ

Льготы и преференции ОЭЗ



0%

НАЛОГ
НА ЗЕМЛЮ
первые 5 лет

СВОБОДНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ЗОНА



БЕСПОШЛИННЫЙ
БЕЗНАЛОГОВЫЙ
БЕЗКВОТНЫЙ ВВОЗ



180

ДНЕЙ-
ОТСРОЧКА
уплаты таможенного
НДС и акцизов

НЕИЗМЕННОСТЬ
АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ

за землю

НЕПРИМЕНЕНИЕ
МЕР

увеличивающих
совокупную
налоговую нагрузку

УПРОЩЕННЫЙ
ПОРЯДОК

получения земли в аренду
для реализации
инвестиционных проектов

0%

НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО
1 год

1.1%

НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО
6 год — 12 год

0%

НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

10%

НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ
ПРОВЕДЕНИЯ ГОСЭКСПЕРТИЗЫ

- экологической 90 → 45 дней
- проектной документации 60 → 45 дней

7,6%

СОЦИАЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ
НА ФОТ ДО 2025Г
для организаций, ставших
резидентами до 2022г

0%

УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР
на технику моложе 3-х лет
на дату приобретения

8

ДНЕЙ
электронные
визы

Организация ремонта европейских локомотивов, вагонов колеи 1435 мм и контейнеров на Калининградской железной дороге

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО

- Цех автотормозного оборудования
- Дизель-агрегатное отделение
- Топливное отделение
- Цех гидравлических испытаний
- Электроцех

Техническая база

12 единиц
подъемного
оборудования

16 единиц станочного
оборудования из них 2
станка для обточки
колесных пар

6 единиц
электросварочного
оборудования

С НАЧАЛОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РЕМОНТУ ЛОКОМОТИВОВ В ДЕПО ПОЛУЧЕН СЕРТИФИКАТ О СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КАЧЕСТВА НА СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТА ГОСТ Р ИСО 9001-2015



Расчетная производственная мощность
12 700 ремонтов/обслуживаний в год

ВАГОННОЕ ДЕПО

- Вагоносборочный
- Колесно-роликовый
- По ремонту автотормозного оборудования
- Подразделение неразрушающего контроля деталей и узлов вагона
- Площадки для производства сварочных и покрасочных работ

Техническая база

15 единиц
подъемного
оборудования

25 единиц станочного
оборудования из них 2
станка для обточки
колесных пар

10 единиц
электросварочного
оборудования

С НАЧАЛОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РЕМОНТУ ВАГОНОВ КОЛЕИ 1435 ММ В ДЕПО ИМЕЮТСЯ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ РАБОТНИКИ ПО СТАНДАРТУ EN 150085-1:2007 + A1:2013 IDT



Расчетная производственная мощность
5 100 вагонов в год

Спасибо за внимание!

Начальник Калининградской железной дороги—филиала ОАО «РЖД»

Виктор Голомолзин